

FAUSTO ZOF

PIÇULE STORIE DE PUESTE



La gnece e il nono

**Pasian di Prât (UD)
2017**

Chest lavôr, scrit te forme di un dialic tra la gnece e il nono, al è stât inmaneât cul fin di fâ cognossi ai arlêfs des scuelis de infanzie, primarie e secondarie di prin grât la Piçule Storie de Pueste.

La Pueste, in ducj i timps, e je stade la grande protagoniste dal progrès culturâl, sociâl ed economic dai popui.

L'autôr

I dissens a son stâts realizâts di Lara Cuttini, gnece dal autôr, cuant che e frecuentave la cuarte classe elementâr.

Lara Cuttini, tal 2015, si è laureade in economie internazionâl, cuntune votazion di cent e dîs cun laude, li de Universitât di Triest e tal 2016 si è diplomade in violin tal Conservatori Statâl di Musiche “Jacopo Tomadini” di Udin.

Nono, cemût comunicavino i prins oms?

Seont lis mêś cognossincis, i prins oms a comunicavin a distance par mieç de vôs cun grandis vosadis o pûr cun segnâi midiant dai fûcs impiâts dilunc de gnot e il fum vie pal di.



Un om che al vose par fâsi sintî

Po dopo si son metûts a piturâ discors e a inventâ segnî di viodi e di lei.

Cui aial inventât l'alfabet?

Da lis notiziis che si àn, al risulde che il prin alfabet al fo inventât dai Fenîs e che al comprendeve vincjescuatri letaris.

Cemût scrivevino?

A scrivevin cun pontis di fier su lis pieris, su lis tauletis di arzile o pûr su la cere e a la fin ancje sul papîr.

Nono, ce isal il papîr?

Il papîr al è stât il plui antîc mieç di difusion dal pinsîr dal om; al ven fûr di une plante omonime che dopo di une complesse lavorazion si trasforme in sfueis. I egjizians antîcs a jerin une vore brâfs tal preparâju e scrivi sore. L'ûs dal papîr al cessà cuant che e vignì scuvierite la pergamene.

E la pergamene, ce ise?

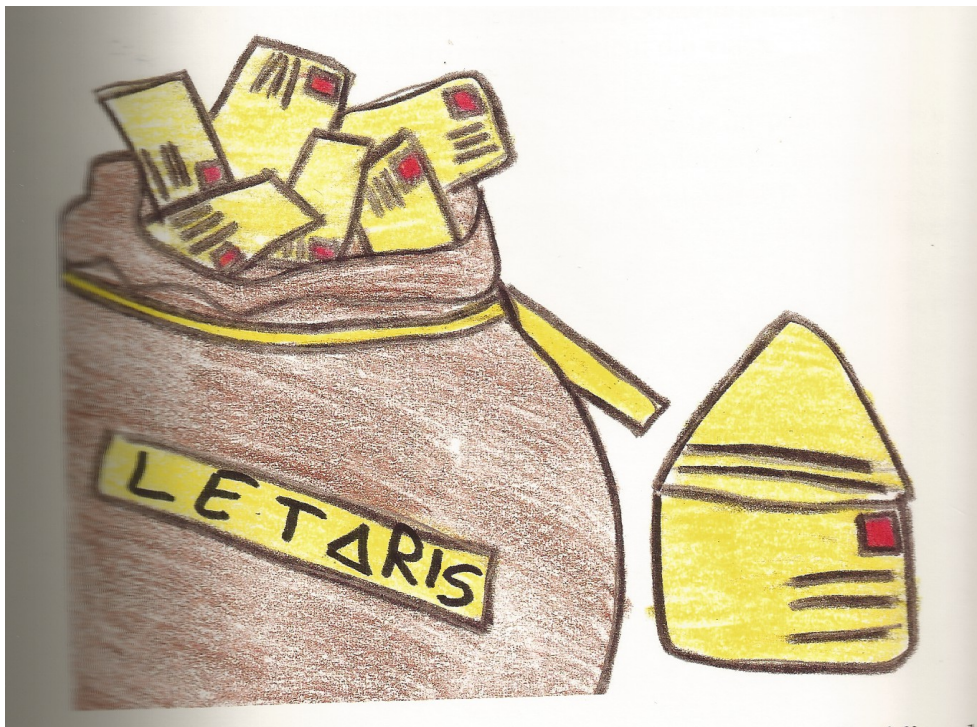
La pergamene e je costituide di piel di agnel, piore o cjavre che macilade inte cjalcine, secjade e slissade e vignì usade un timp par scrivi parsore. E cjapà chest non par vie che la lavorazion e vignive davuelte te antiche citât di Pergamo, logade te Asie Piçule. Daspò de pergamene i popui antîcs a scuvierzerin l'ûs de cjarte e al pâr che il prin popul a usâle al foschel Cinês.



La pergamene

Tu mi âs contât bielzà tantis robis. O scomet che tu sâs ancje dîmi indulà che a scomençarin i prins servizis postâi.

I prins servizis postâi a scomençarin cja dai popui sirians, babilonês e egjizians. Par traspuartâ lis letaris a vignirin doprâts dai corîrs, che ogni dì a colegavin la capitâl cu lis provinciis. Tu âs di savê che la int nancje si pensave di servîsi de pueste! In chê volte si mandavin vie avîs, dispaçs e ufiziâi; robis di militârs e di aministrazion in sumis.



Un sac plen di letaris

Lis mestris nus fevelarin no dome des nestrîs civiltâts, chês sfloridis tal nestrî Mediterani, ma ancje di civiltâts lontanis, chês che si son disvilupadis e davuelzudis tes Americis e te lontane Asie.

Sâstu nuie cemût che al jere inmaneât e organizât il servizi postâl in Cine?

Da lis cognossincis storichis che si àn, al risulte che il popul Cinês al ves un regolâr servizi postâl cun stazions pe pueste, il corîr e il cambi dai cjavai, fintremai dal doi mil p.d.C. A ogni fermade dal corîr a vignivin cambiâts i cjavai, par vê simpri la pussibilitât di doprâ nemâi polsâts e duncje tornâ a cjapâ il percors cun gnove fuarce e cori vie a volop. Di fat i corîrs postâi cinês a rivarin adore a cuvierzi, in vincjecuatri oris, une trate di cuatricent e cuarante chilometris, pareli a disevot chilometris intune ore.



Il corîr a cjavai

E dulà che nol jere il servizi postâl, cemût comunicavino i popui antîcs?

Là che no jere la organizazion dal servizi postâl, chel che al veve dibisugne di comunicâ lu faseve midiant i viazadôrs ocasionâi, i comerciants, e ancje par mieç dai cercandui.

Ti conti une storie che a nô e podarès someâ a une fufigne, ma inta chei timps al jere un grant avigniment. Metisi pe strade in Grece e jere une aventure plene di pericui. Si podeve cjatâ di dut: intopâsi cun bestiis salvadiis, brigants, aganis che ti fasevin pierdi il cjâf, deitâts che ti saetavin, striis che ti maludivin e orcui che ti scliçavin.

Cualchidun, prime di partî, al faseve test, parcè che nol saveve se al tornave. Po ben, ancje se si saveve a ce che si leve incuintri, al jere simpri chel che al scugnive partî o chel che, par spirt di aventure, al frontave ancje i pericui dai viaçs.

Daspò di tantis peripeziis, cuant che i forescj a rivavin intun paîs a vignivin ricevûts cun onôr e si ur deve il bon acet tai palaçs plui siôrs. Daspò di jessisi lavâts, profumâts e ricreâts, i parons di cjase ju invidavin a fevelâ des lôr comunitâts e lôr a contavin storiis, fats e gnovis e ducj a stevin a sintîju, parcè che a vevin il plasê di cognossi e di savê ce che al succedeve ator pal mont.

Nô o savìn tantis di chestis contis parcè che un antîc scritôr grêc, Omero, lis à cjapadis sù e lis à scritis.



Un viazadôr e un cercandul

Vuê o vin fevelât in scuele dai popui che a viverin jenfri di doi flums che si ju sint tant a nomenâ ancje in di di vuê: il Tigri e l'Eufrate.

Nono, sâstu ancje cemût che al jere il servizi postâl cja dal popul persian?

O ai let suntun libri, che il servizi postâl cja dai persians al fo istituît dal Re Ciro. In dut il teritori a 'nd jerin des stazions logadis ognidune a distance prefissade, dulà che al vignive fat il cambi dai cjavai e ancje dai oms; a ognidun dai corîrs al vignive consegnât un dispaç, che al veve di jessi dât in man fintremai al ultin cursôr li che al jere il lûc di destinazion.

I corîrs a cjaval a savevin fâ front a dutis lis condizions atmosferichis come la ploie, la nêf, la fumate e la tampieste, sei di di che di gnot, par fâ rivâ sigûrs e a volop i messaçs a la lôr destinazion.



Cjaval e corîr sot de ploie

E in Grece, cemût jerial il servizi postâl?

Ancje i Grêcs a vevin il servizi postâl, ma al jere une vore diviers di chel praticât dai persians, par vie che e mancjave une unitât politiche. Di fat, in ogni piçul Stât a jerin dai messazîrs postâi che a puartavin lis notiziis tal ambit di ogni Polis. Par esempi un ateniês di non Filippide al vignì mandât dal gjenerâl Milziade di Maratone ad Atene, par comunicâ la vitorie sui Persians.

Il zovin ateniês al fasè a pît nuie mancul che cuarantedoi chilometris e cent e setantecinc metris cence mai fermâsi e, daspò di vê consegnât il messaç ai responsabii, al colà par tiere cence vite, par vê fat chel grant sfuarç. Par ricuardâ chest acjadiment, ogni cuatri agns, a vegnin inmaneadis lis “Olimpiadis” e la “maratone” e ven considerade come une gare podistiche di grant font, indulà che il percors al è di cuarantedoi chilometris e cent e setantecinc metris. Cheste lungjece e rapresente la distance tra la localitât di Maratone e Atene.



Zovin cu la cartele a bandolere

Nono, e li dai romans, cemût si clamavial il servizi postâl?

Li dai romans il servizi postâl al veve une organizazion diferente. Il traspuart des letaris e dai pacs al vignive clamât cul non di “Cursus Publicus”.

Il Cursus al jere un servizi organizât di August su dutis lis viis consolârs dal grant Imperi roman e si divideve in Cursus Velox (veloç) e in Cursus Claburalis (lent). Chel veloç al servive par traspuartâ i messaçs e lis personis, e a vignirin dopradis carocis a dôs o a cuatri ruedis tiradis di mûi o cjavai, mintri chel lent al servive par trasferî, di un lûc a di chel altri i pacs, la mangjative e ancje il materiâl pai militârs. In chest ultin câs a vignirin doprâts cjars pesants tirâts di bûs o di mus.

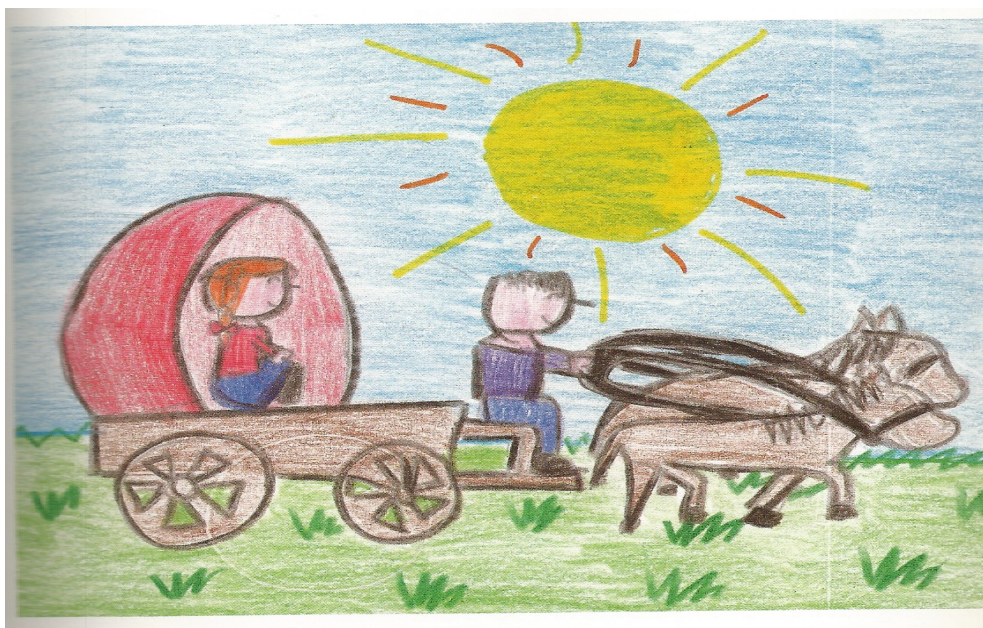
E cuai jerino i aspiets particolârs di chest servizi che tu tu clamis Cursus Publicus?

La carateristiche dal “Cursus Publicus” e jere la sô organizazion: ogni dôs-cuindis chilometris a jerin lis stazion pal cambi dai cjavai “mutaciones” e a la distance di ogni cuarante-cuaratecinc chilometris a jerin lis stazions di pueste “mansiones”, ven a stâi une locande par mangjâ e durmî, i magazens e lis stalis che a podevin contignî fin a sessante cjavai.

Chescj lûcs a vignivin gjestîts dai Mestris di pueste “praepositus” che a coordinavin l’ativitât dai locandîrs, dai stalîrs, dai veterinaris, dai cucjars, dai maniscalcs, dai carîrs e dai manoâi pe manutenzion des stradis e che a tignivin lis scrituris di ducj chei che a rivavin e a partivin. In plui a jerin dai Ispetôrs cul compit di vuardiâ su la regolaritât dal servizi postâl.

Il “Cursus”, che al colegave dut il teritori dal grant Imperi roman, al rivà a la plui alte organizazion sot dal Imperadôr August. Pes comunicazions dal Imperadôr cui sorestants militârs e politics al vignive doprât il cjavai cul corîr, che al trasportave une bisacje fin a un pês massim di 30 kilos. Il corîr nol podeve acetâ letaris dai privâts.

Il “Cursus” al finì tal moment che i barbars a savoltarin l’Imperi roman, ven a stâi dal 476 d.C. Il “Cursus” al è stât une vore impuartant pal Imperi, parcè che al à tignût adun ducj i diviers popui sometûts al domini di Rome. Cu la ocupazion barbariche, il servizi postâl al continuave come gjestion private e no plui come organizazion statâl. Ogni caste e veve il so servizi.



Il cjar tirât di doi cjavai

E dilunc de Ete di Mieç, cemût fasevino cu la pueste?

In timp de Ete di Mieç il servizi postâl al veve une organizazion che al servive ancje a controlâ e a coordinâ il grant Imperi di Carli il Grant. Pense che, in dute la Europe, a forin 300 tra conteis e marchis. Il servizi al jere controlât dai funzionaris “missi dominici” de cort carolingje cul incaric ancje di verificâ il comportament dai aministradôrs che a davuelzevin il lôr compit tes Conteis e tes Marchis. Insiemit a la pueste, duncje, a viazavin i ispetôrs, i feudataris e i religjôs.

Tal secul XII (diesimsecont) e XIII (diesimtierç), che si à un grant ferment religjôs, la nassite di tancj munistîrs e fase nassi ancje la necessitât di organizâ un servizi pes comunicazions tra lis diviersis badiis e munistîrs cun corîrs a cjaval; partant ogni convent al veve il so scudîr cul incaric di Diretôr di pueste.

In plui, a partî dal secul XIII (diesimtierç), a forin istituidis lis primis grandis Universitâts europeanis, che a disviluparin dai rapuarts epistolârs tra lis Universitâts stessis e i students o i docents; cussì e fo creade une grande rêta di servizis di comunicazions, cul fin di garantî il trasferiment sei des personis e sei dai bêçs. Il servizi postâl universitari al le a dilunc fintremai al secul XVIII (diesimotâf), davuelzint un colegament regolâr tra i paîs europeans.

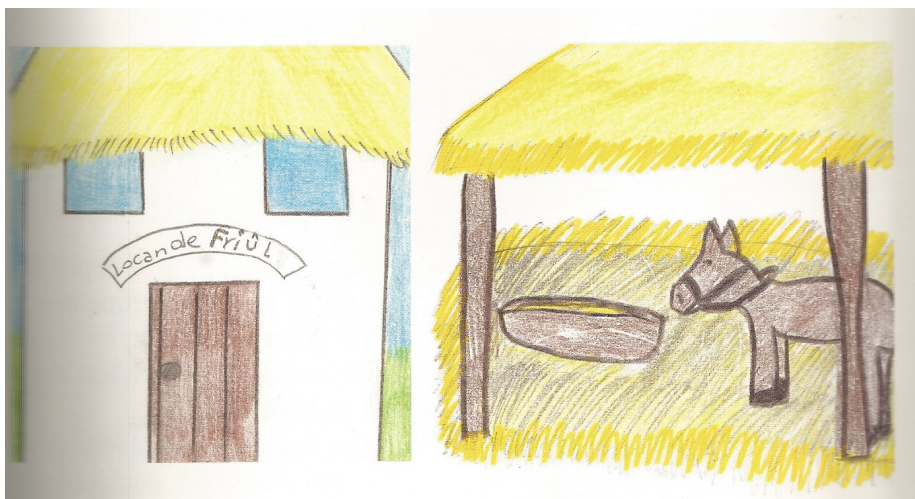


Il corîr a cjaval

Nono, ma alore, cuant tachial il servizi postâl par ducj i citadins?

Si pues dî che la pueste ancje pai citadins e scomençà tal secul XIII (diesimtierç) cu la Compagnie dai Corîrs Bergamascs, oltri ai corîrs che a fasevin servizi tal ambit dai Comuns e cja des Universitâts come che o vin bielzà fevelât. Par esempi tal stes periodi a jerin une vore i innomenâts Corîrs de Serenissime di Vignesie.

A chest pont, Lara, no pues fâ di mancul di fevelâti di Omodeo Tasso, un bergamasc de valade Brembane, che tal 1290 al costituì la “Compagnie dai Corîrs Bergamascs”; chest siôr al ve vude chê intuizion che in pôcs agns al rivà adore a organizâ un grandonon servizi pal scambi des letaris. La abilitât e la capacitât dai corîrs bergamascs e forin tâls di indusi i Principis talians e forescj di afidâur l’incaric de gjestion e de organizazion in cjamp european. Il mieç di traspuart naturalmentri al jere simpri il cjaval, che al vignive sostituît in lûcs prefissâts clamâts Pueste dal latin “pösite”: lûc fis.



Locande e stale pal cjaval

Lis citâts a cjaparin simpri plui vite, si disviluparin i cumierçs e duncje i scambis di relazion, prime cui comuns dongje e daspò simpri cun chei plui lontans. Cu la inçressite de societât, a nasserin plui esigjencis e duncje bisugnave istituî une grande rêt di comunicazions no dome pal trasferî de corispondence, ma ancje pal traspuart des personis, dai pacs e dai bêçs.

In plui, Lara, no vin di dismenteâsi che i erêts dai Tasso a derin i nadâi al grant poete Torquato Tasso (1544-1595) che al à scrit il poeme epic in lenghe taliane dal titul “Gerusalemme Liberata” in timp de prime crosade.

A la famee stessee a vignirin riservâts de bande di Principis preseâts ricognossiments e onorificencis, par vie che e rivà adore a creâ, cui propriis mieçs, une grandonone rêt di comunicazions tâls di permeti dai colegaments tra la Italie e i Stâts europeans come la Austrie, la France, la Spagne, la Gjermanie, la Belgjiche, il Lussemburc e la Ongjarie.

Il servizi dai Tasso al finì cu la vignude di Napoleon intal 1797, ma al restà alc dal so servizi ancje dopo de prime vuere mondiâl.

- Ce fasistu, Lara?
- O soi daûr a piturâ un sac plen di pueste, no viodistu?



Un sac di letaris

- Di man in man che tu mi contavis la storie, mi è vignude voie di piturâ: ve chi cemût che, seont me, a comunicavin tra di lôr i oms prime che a imparassin l'alfabet.

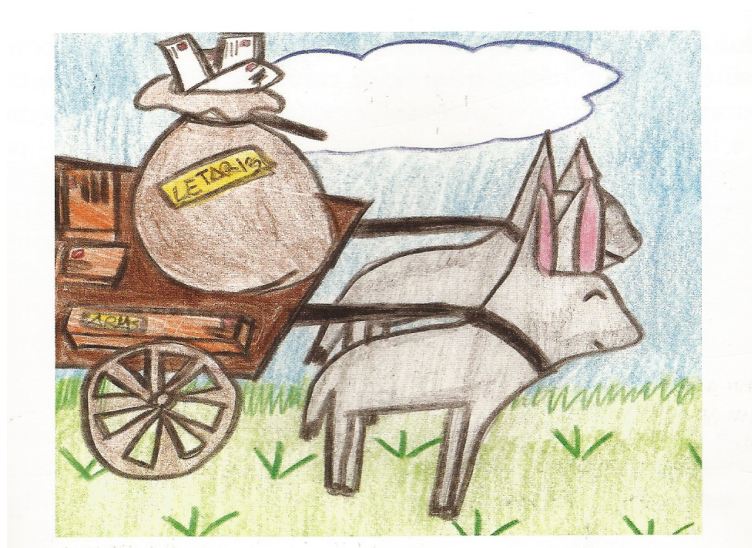
- Brave, brave. Âstu voie che o ledin indevant cu la storie?

- **Vulintîr, nono! Contimi ancjemò alc altri!**

Vuê, alore, o scomencin cul ricuardâ cuant che e nas la carroce postâl.

La carroce postâl e nassè viers la metât dal secul XVII (diesimsetim) e e je stade ideade dal filosof e matematic francês Biagio Pascal. In seguit si passà a la diligence (coriere cui cjavai) che e costituive un mieç plui lizêr par podê cuvierzi lungjis distancis. La prime diligence e jentrà in funzion ai 9 di Otubar dal 1815 e e colegave Milan–Gjenue, cuvierzint un percors di 150 chilometris in dome doi dîs di viaç.

La diligence e je stade par un biel pieç la regjine des stradis talianis e si pues ben dî fintremai a dut il secul XIX (diesimnovesim).



La carroce postâl

Nono, a mi mi pâr che a un ciert moment la carroce postâl e sedi lade in pension e, come che tu âs dit, e fo stade sostituite de diligence. Dopo di cheste ultime, alore, cuâi sono chei altris mieçs?

A la diligence al cjapà il puest il tren. La prime corse e fo fate tra Liverpool Birmingham (Inghiltera) dal 1825, cuntune distance di cent chilometri; in cheste trate dal 1837 la Inghiltera e inmaneà un servizi postâl di vanguardie. Pense che al jentrà in funzion il prin Ambulant postâl, che al segnà une grande rivoluzion tal setôr dai traspuarts de corrispondence e dai pacs. L'ambulant postâl al jere un vêr e propri ufici in moviment: i impleâts postâi a cjapavin sù tes stazions ferroviariis la pueste e dilunc fûr dal percors le smistavin; di man in man, chê che e jere pronte le sieravin intai sacs e dopo e vignive consegnade ai operadôrs postâi intes stazions ferroviariis e cussì fintremai ae ultime fermade dal tren.

Daspò de Inghiltera, lis liniis ferroviariis a forin costruidis in Austria e France (1828), te Belgjiche e in Gjermanie (1835) e in Russie (1838). In Italie invezit a chei tims a jerin in plen davuelziment i mots pe indipendence e pe unitât. La situazion politiche no jere di ciert favorevule al grant disvilup des comunicazions epistolârs, ma anzit il servizi al fo inderedâts dai piçui guviers dispotics che a tindevin a isolâsi il plui pussibil e a conservâ e gjoldi di ducj i privileçs.

Pense che la Italie e jere dividude in nûf Stâts che a forin cussì formâts: il Ream de Sardegna, che al comprende oltri a la isule omonime, il Piemont, la Liguria, il ducât di Savoie e la contee di Nize sot dal re Vittorio Emanuele I;

il Ream dal Lombart-Venit che al partignive al imperi de Austrie e sul tron si sentà Francesco I di absburc e che lu guviernà a traviers il vice re Ranieri; il Ducât di Parme e Plasence assegnât a la duchesse Maria Luigia; il Ducât di Modine e Regjo, rezût di Francesco IV d'Austrie-Este, fi di un princip austriac; il Ducât di Luche, rezût di Maria Luisa di Borbon; il Ducât di Massa e Carrara, assegnât a Beatrice d'Este, intal 1829 zontât al ducât di Modine; il Grant Ducât di Toscane, rezût di Ferdinando III di Asburc Lorena; il Stât de Glesie che al comprendeve la Romagne, la Umbrie, lis Marchis, il Lazi, il principât di Pontecorvo e di Benevent, rezût di Pio VII e il Ream des dôs Siciliis, sot di Ferdinando I di Borbon.

Il prin toc di strade ferade al fo inaugurât dal 1839 e al fochel tra Napoli e Portici lunc dome vot kilometris. Chest al rapresentà di sigûr il principi di une plui grande rêt che planc a planc e colegarà dute la penisule. L'an dopo e fo inaugurade la trate Milan-Monze, daspò dal 1844 la Florence-Livorni e tal stes an la Napoli-Nocere Inferiôr; dal 1845 la Pise-Pontedere e dal 1856 la Padue-Vignesie.

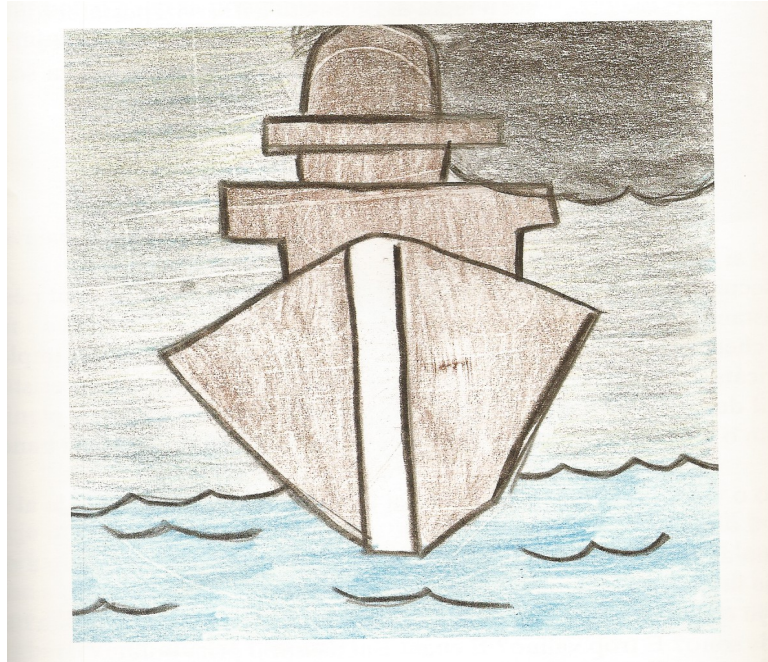
Tai cincuante agns che a prederin la prime vuere mondiâl, il Friûl al cjapà la strade dal progrès: a vignirin costruidis la linie feroviarie Mestre-Pordenon (1855), la Mestre-Pordenon-Udin (1860), la ferovie pontebane, che e fo scomençade intal 1873 e fo inaugurade ai 30 di Otubar dal 1879, la linie feroviarie Udin-Cividât (1886), la linie Sacîl-Udin (1886), la Mestre-Triest (1886), la linie Udin-Palme-Tisane-Puart (1888) e la linie Mestre-Puart-Cjasarse (1889).

Sul imprim al fo lent, ma dopo 50 agns dal 1905 la Italie e ve bielzà tredis mil kilometris di strade ferade. Duncje cun cheste organizazion tal cjamp des comunicazions e vignì lassade di bande la carroce par fâ viazâ la pueste pe strade ferade.



Il tren

La pueste e vignì traspuartade ancje da lis nôfs e l'Atlantic al fo traversât dal piroscaf a vapôr dal 1825, che si clamà l'american "Savanna". Al fo il prin pas par slargjâ ancje lis comunicazions tal cjamp maritim.



La nâf

Nono, ce disistu? Cetancj cambiaments in pôc timp che a son stâts tal cjamp dai traspuarts postâi!

Tu puedis ben dîlu, Lara. Cu la grande difusion dai mieçs di traspuarts si è verificade une trasformazion dal sisteme postâl, che di privât al fo diventât un servizi public a ducj i efjets, cjapant un caratar di tip monopolist, ven a stâi che dome il Stât al podeve esercitâlu. Si ben chest cualchi servizi al podeve jessi dât in concession al privât: chest ultin al deve une man al Stât tal disimpegn dal so compit di sodisfâ la coletivitât.

Ma nono, no tu mi vevis dit che in Ingletiere il servizi postâl al jere une vore ben organizât?

Mi pâr di vêti dit alc, dut cês o ricjapìn il fil dal discors par vie che in Ingletiere al fo stât inventât il bol. Al va dit che intal secul XV (diesimcuint) Indri IV al de la pussibilitât a la Ingletiere di creâ il “Post Office” (Ufici Postâl). I corîrs de cjase reâl si vistivin cun monturis une vore bielîs e si devin il cambi dopo di vê fat, sù par jù, cuarante kilometris. Po dopo, sot dal ream di Elisabete I, il servizi postâl al vignì zontât ae organizazion postâl foreste de famee Tasso, che in chês epoche, come che o vin za fevelât, e dominave il continent european.

Il servizi postâl al costave bêçs, ise vere nono?

- Si, ciert -

E alore cemût vignivie calcolade la tasse postâl e cui le paiavie?

Par secui lis spesis pai servizis postâi a jerin diviersis par vie che il calcul al vignive fat su la fonde de distance e dal pês sei su la missive sei sui pacs. Chest sisteme al jere une vore complicât e al procurave dai problemis di calcul di bande dai impleâts incaricâts ae riscossion dal servizi postâl. Bisugne dî che a forin altris dificultâts sore dut pai corîrs che a vevin di frontâ lungjis stradis plenis di pantan o magari anje trois e simpri cu la pôre di jessi brincâts dai bandîts che in chês volte a jerin une vore in zâr.



Il corîr a cjavał

- Cumò, Lara, o voi a cjoliti une bieie cartele che le ai tignude simpri ben platade. No le ai fate viodi mai a di nissun.

Il nono al vierç un scansel de scrivanie e al tire fûr un biel album, lu vierç cun delicatece e dentri e je la sô grande ricolte di boi.

Lara, dute maraveade ju cjale cun amirazion e po e fâs mil domandis a so nono: - Cetancj boi âstu li dentri? Di ce paîs sono? Trop valino? E cuant isal nassût il prin bol?

Pense che il prin bol nol nassè in Italie, ma ben in Ingletiere ai 6 di Mai dal 1840; al puartave la figure de Regjine Elisabete e al veve un valôr di “Un Penny”. Al fo inventât dal Diretôr Gjenerâl des puestis inglesis, Rowland Hill, che al à vivût dal 1795 al 1879. E somee une robe di nuie cheste invenzion, ma prove a pensâ che cu la semplice aplicazion di chest bol tu i dâs ordin ae pueste di mandâ vie une letare o un pac a un amì o parint che si cjatin in altris lûcs dal mont. Chest bol al à dât la pussibilitât a ducj i sudits dal ream di spedî lis letaris cuntune tarife uniche su dut il teritori inglês.



Il prin bol inglês

In Italie il bol al scomençà a circolâ viers la metât dal Votcent. In principi la distribuzion e il furniment dai boi al jere pluitost lent, ma plac a plac al aumentà simpri di numar fintremai a cjapâ dentri dut il ream de Italie, oltri i paîs europeans. Il prin bol al scomençà a zirâ tal Ream dal Lombart-Venit intal 1850. Tal stes periodi al jentrà intal Ducât di Parme-Plasence e daspò tal Grant Ducât di Toscane.

Di in chê volte il bol al à fate une vore di strade! Oltri al paiament des tassis postâls, il bol al pues jessi conservât e formâ cussì une ricolte clamade “filateliche”.



Nono, ce vuelial dî filatelie?

E je une peraule che no ducj le cognossin. Filatelie e derive dal grêc phîlos ‘amico’ e atéleia ‘franchigia’. Il bol al rapresente un mieç di istruzion une vore impuartant pai students, che a traviers la ricolte a puedin slargjâ lis cognossincis culturâls, par vie che lis emissions dai boi a stan a memoreâ o a celebrâ avigniments o fats significatîf sei dal timp passât sei dal timp presint; duncje cheste pratiche di meti di bande e di conservâ i boi e à cjapât il non di colezionisim. Filatelic al è chel che al colezione boi.

I boi a vegnin classificâts a seont dai temis tratâts e duncje a puedin rivuardâ fats storics, gjeografics, sientifics, artistics, musicâi, teatrâi, leteraris, oltri a tratâ ancje la flore e la faune. Par dut chest il bol si presente cun dutis lis cjartis in regule par jessi un jutori didatic tal cjamp dal insegnament scolastic.

Fâ une colezion di boi no je une pierdite di timp, ma al rapresente un mût par passâ dai moments une vore bieî, par vie che in ogni bol al è rapresentât un fat o un acjadiment esprimût te forme artistiche plui alte. Viodi un bol al è come vê denant dai voi un biel cuadri di autôr.

Nono, mi savavessistu dî cemût che al nas un bol?

O tentarai di rispuinditi parcè che e je une procedure une vore complesse. Nô, cuant che o lin a cjoli un bol intun Tabachin o pûr intun Uffici postâl, no nus à mai capitât di osservâ cun atenzion lis carateristichis dal piçul blec di cjarte: la vignute, i colôrs, la denteladure, la stampe, la cjarte e la trate che al fâs prime de sô realizazion.

Prin di rivâ tes mans di un utent postâl il bol al à vivût une sô lungje storie. Prin di dut e à di jessi une domande par vê la emission di un bol par memoreâ o celebrâ un fat o une ricorence impuartants. La domande e pues jessi fate di cualsisei citadin o associazion. Se la domande e ven acetade dal Uffici competent de Pueste, la richieste e ven scrutinade e, se cjapade buine, e ven scrite tal program des gnovis emissions.

In seguit al ven afidât l'incaric ai competents disegnadôrs di studiâ e preparâ plui di un stampon e dome dopo di vê individuât chel che al da plui garanziis sot dal profil artistic, il disen al ven scrutinât di une comission speciâl che si clame "Zonte d'Art" un orghin costituît cja dal Poligrafic dal Stât, cul compit di valutâ il futûr bol cun dutis lis sôs carateristichis di fonde. Il disen o stampon daspò de verifiche al ven ripuartât tes sôs dimensions normâls di un autentic bol e trasferît suntune lastre.

La riproduzion e ven fate cul sisteme fotografic e chimic, o pûr ancje cu la incision suntune mari di metal. Cu la presince di machinaris che a zirin a riprodusin in serie une sdrume di boi sot forme di sfueis e ognidun al à tor ator des busis par permeti la separazion l'un dal altri cence jessi sbregât.

I boi a vegnin distribuîts in sfueis de bande di un Magazen specializât a dutis lis Filiâls de pueste de Italie. I boi che a rapresentin la prime emission a son metûts in vendite tai sportei filatelics a pueste incaricâts. La Pueste ogni an e buris fûr un librut indulà che a son scritis dutis lis carateristichis dai boi e l'an di emission. In pratiche e ven ripuartade la storie di ogni bol: la date di emission, la tiradure, la stampe, i colôrs, la cjarte, il sfuei, il valôr, il formât e la denteladure.



Un bol talian

Nono, te enciclopedie o ai let alc sul telegraf, ma subit daûr mi soi stracade e po o savevi che se ti domandavi a ti alc su cheste scuvierte, tu tu mi varessis rispuindût di sigûr. Cuant nassial il servizi telegraf e cui lu aial inventât?

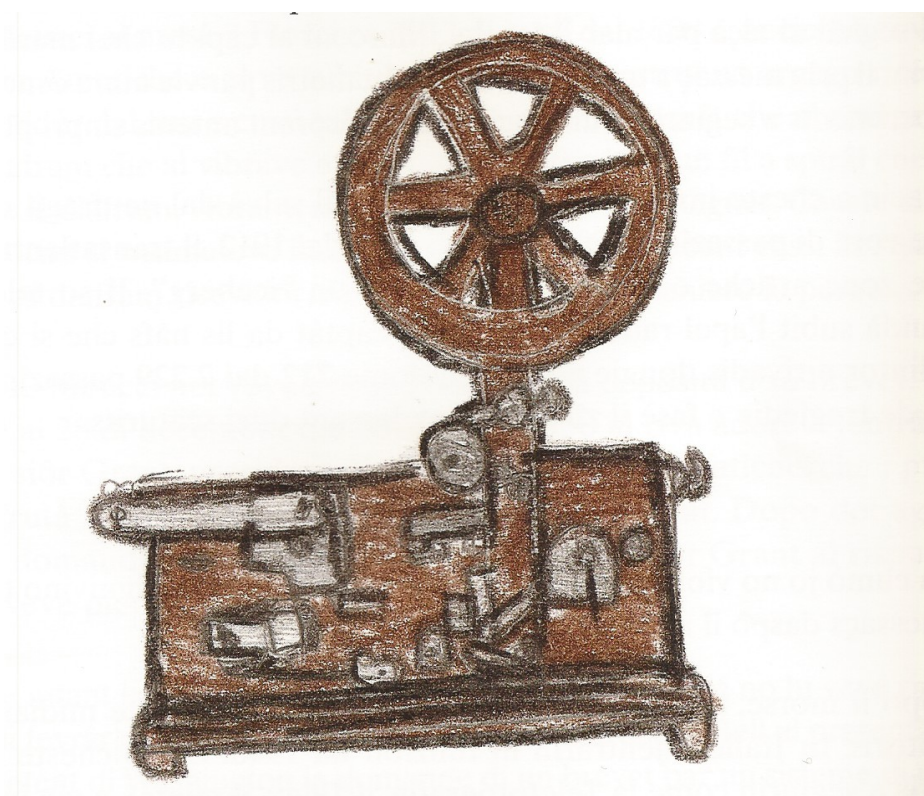
Il telegraf al è stât inventât di Samuel Morse (1791-1872) un scienzîat di origjin americane. Pense che chest inventôr al è stât ancje in Italie e a Rome in timp de vacanze al piturà la campagne romane, ma, come che o savin, la sô innomine no je leade al pinel. Di fat, tornant a Washington, al tacà a fâ dai experiments, al ricevè dai finanziaments dal Stât fintremai che al fasè la prime comunicazion tra Washington e Baltimora intal 1844. Intal 1847 il servizi telegrafic al jentrà in funzion tal Granducât di Toscane, tra la citât di Livorni e Pise.

Nono, ce vuelial dî “sisteme morse”?

Il sisteme di transmission morse al consisteve intun aparât a calamite che, a ogni sbassament di un tast, al sierave il circuit eletric e ogni volte che e passave la corint eletriche, il tast al faseve dai segns curts o luncs suntun nastri; i segns luncs o curts a costituivin cussì l’alfabet morse e cheste forme di trasmeti i messaç e cjapave il non di “sisteme morse”. Ti scrîf culi sot intune cjarte dut l’alfabet morse cussì tu capissis miôr il funzionament de scriture.

a .-	b -...	c -.-.	d -.	e .	f ..-	g --.	h
i ..	j .---	k -.-	l .--.	m --	n -.	o ----	p .--.
q --.-	r .-.	s ...	t -	u ..-	v ...-	w .--	x -.-
y -.-	z --..						
0 ----	1 .----	2 ..---	3 ...--	4-	5	6 -	
7 --...	8 ----.	9 ----.					

Duncje cui ponts e liniis si formavin lis letaris dal alfabet, metint adun une par une lis letaris si creavin lis peraulis e metint par ordin lis peraulis si faseve sù il messaç. Cussì prontât il messaç telegrafic al vignive recapitât al destinatari midiant dal fatorin telegrafic.



L'aparât morse

Nono, ise vere che si pues trasmeti i messaçs cence fii?

Dopo de grande scuvierte dal telegraf di Mors, e vignì une altre invenzion: la telegrafie cence fii, che e permetè di comunicâ a distance tra sogjets lontans. Chest sistema al vignì doprât une vore da lis nâf che si cjatarin lontan des cuestis o de tiere ferme.

L'inventôr de telegrafie cence fii al fo Guglielmo Marconi, che al nassè a Bologne dal 1874; te stesse citât al frequentà l'Universitât e cun entusiasim si metè a fâ ricercjis tal cjamp des "Ondis Hertzianis". A 21 agns, te cjase di campagne dal pari a Pontecchio, al creà intal cjast un piçul laboratori e dal barcon al rivà adore a trasmeti in Morse une "S" (trê puntins come che al è ripuartât tal alfabet chi parsore) fintremâ insom dal zardin.

Li si cjatave il famei di so pari che tal moment dal riceviment dal segnâl al alçà par aiar il façolet. Marconi al capì in chel marilamp di vê inviât il prin messaç a une distance di cent metris par vie etare cence fii. Altris experiments a seguirin a distancis maiôr, doprant antenis sinpri plui grandis.

Gracie a cheste invenzion, al è stât pussibil salvâ dal naufragji dal Titanic une vore di passizîrs. Di fat, ai 15 di Avrîl dal 1912, il transatlantic al jentrà inte zone artiche e al le a sbati cuintri di un "iceberg". Il so telegrafist al mandà subit l'apel radio che al vignì captât da lis nâfs che si cjatarin tal dulintor e che, rivadis dongje, a salvarin dome 712 dai 2.229 passizîrs. La notizie de tragjedi e fasè il zîr dal mont, lassant ducj scaturîts.

Ma cumò jo no viôt nissun che al dopri il telegraf. Cemût vignivino trasmetûts i messaçs daspò dal morse?

Dopo dal morse, la transmission dai messaçs e vignive fate par mieç des telescritoris. In Italie a jentrarin in funzion tal 1940. Dopo di cheste invencion altris a seguirin come la Telefotografie, il Telex, il telefax e vie indenant. Pense tu: no dome lis peraulis a poderin sei mandadis pal mont, ma ancje fotografiis, disens... E fo une cjatade formidabil!

Ma, nono, no tu mi âs fevelât dal telefon! Ise vere che si pues mandâ vie i telegrams ancje par mieç dal telefon?

Ah, sì, sì e je vere! Cumò alore ti conti cemût che si pues inviâ un telegram, stant a cjase, ma prime o varès voie di fevelâti dal inventôr dal telefon che al è Antonio Meucci.

Antonio Meucci al nassè a Florence ai 13 di Avrîl dal 1808 e ancjemò zovin si trasferì in Americhe. Al ve subit la intuizion di costruî un argagn ricevidôr-trasmetidôr dal sun e cussì tal 1857 al costruì un aparât che al comprendeve un diafram che al vibrave e un magnet eletrizât di un fil a spirâl che lu invuluçave. Il diafram, vibrant, al alterave la corint dal magnet; cheste alterazion di corint si trasmeteve inta chel altri cjâf dal fil, creant cussì lis stessis vibrazions al diafram ricevidôr e riprodusint in cheste maniere la peraule.

Par vie che Meucci nol veve subit avonde bêçs par fâ depositâ il so brevet, lu fasè dome ai 28 di Dicembar dal 1871. L'an dopo al rivà a jentrâ in contat cul siôr Grant, president di une compagnie telegrafiche, che i prometè di sfrutâ il so brevet (cjosse che nol vignì invezit mai fat). Dopo doi agns, Meucci al domandà in restituzion il brevet stes, ma il siôr Grant al rispuidè che lu veve pierdût.

Discjadude intant la validitât dal brevet di Meucci, parcè che no lu veve rinovât, ai 14 di Fevrâr dal 1876 il professôr Alexander Graham Bell al presentà al ufici competent di Washington la domande di un brevet par un sisteme di trasmission de peraule a distance, par mieç di un circuit di doi fii di ram.

I gjornâi di in chê volte a volevin rivendicâ la invenzion di Meucci, ancje parcè che altris a vevin voie di imparonâsi de paternitât de invenzion.

Dal 1888 la Cort Supreme dai Stâts Unîts e stabilì che il telefon di Bell al vedi di clamâsi Meucci, par vie che la compagnie telefoniche di Bell e veve otignût il brevet stes cul ingjan. Cheste e je stade une grande invenzion parcè che o podìn sintî la vôs dai parincj, dai amîs, dal pai e de mame, cuant che o sin lontans di lôr.

Alore cumò ti conti invezit cemût che si mandin vie i telegrams par mieç dal telefon.

Se tu no tu âs voie di lâ tal Ufici postâl par mandâ vie un telegram, tu puedis fâlu stant a cjase, fasint il numar telefonic 186. L'impleât che al ricêf cheste richieste ti domande il numar di telefon di cjase tô e ti dîs di meti jù il ricevidôr telefonic, par vie che subit dopo al sarà l'impleât de pueste a clamâti, ancje par verificâ se il numar al corispuint al stes numar di cjase tô, par vie che lis tassis telegrafichis a vegnin cjariadis su la future bolete dal to telefon.

Duncje l'impleât ti clame, tu tu i detis il telegram, ti domande il recapit, non e cognon e a la fin, in timp reâl, al mande vie il to telegram al ufici di destinazion.

Ce ti parie, no ise une bieles comoditât chê di mandâ vie un telegram cence lâ tal ufici e magari tu âs di fâ une lungje code, o pûr al plûf, al e frêt e tu tu sês a cjase tal cjaldut?

Cumò che o stoi par finî il discors su la pueste, ti disarai une robe un pôc dificile, ma che al è impuartant savê. Ti spiegarai ce che e je la Union Postâl Universâl e cuant che al è jentrât in vore in Italie il prin codiç postâl e lis disposizions legjislativis che a son cumò in Italie.

Il scambi des letaris, ven a stâi dai messaçs e dai pacs tra i Stâts al ven regolamentât a traviers dai acuardis bilaterâi cu lis autoritâts forestis competentis in materie, ancje parcè che a àn di jessi sistemadis lis cuistions tarifariis che a son diviersis da Stât a Stât. L'Organisim competent a tratâ dutis chestis materiis in cjamp internazionâl al cjape il non di "UPU" (Union Postâl Universâl), creade ai 15 di Setembar dal 1874; in chê di a Berne si derin dongje pe prime volte vincjedoi Stâts. Ai fins dal trasferiment de pueste tra Stât e Stât no 'nt jere nissune barriere e duncje la pueste e podeve zirâ liberementri.

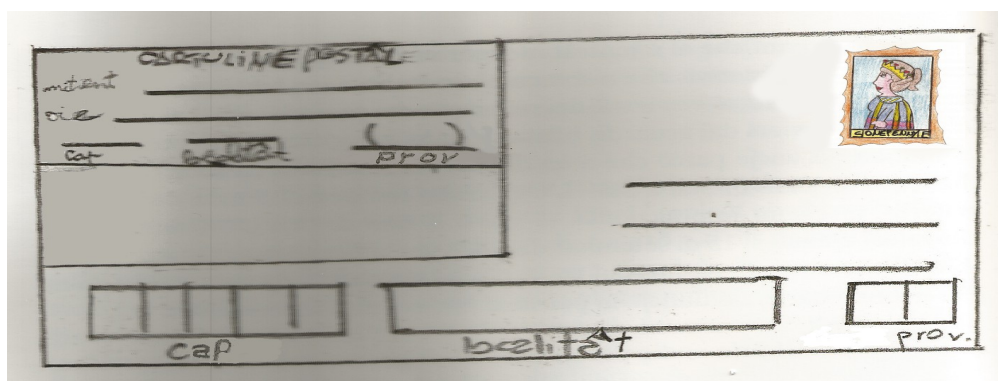
Il prin codiç postâl (ricolte di normis sui servizis postâi) al vignì burît fûr dal 1862. Chest codiç, tra l'altri, al previodeve il monopoli postâl, ven a stâi che nissun privât al podeve assumi l'incaric di traspuartâ la corrispondence e i pacs, ma dome il Stât al podeve esercitâ chest servizi.

La fonde dal dirit postâl e je costituide dal D.P.R. dai 29 di Març dal 1973, nr. 156, indulà che a son indicadis dutis lis disposizions legjislativis in materie postâl, di bancje-postâl e di telecomunicazion eletroniche.

Il nono Fausto e sô gnece Lara une biele di a son lâts intun Uffici Postâl; a à fevelât un pôc cul diretôr che, une vore zentîl, al à sciarît tantis robis e al à furnît cetantis informazions sui servizis; ae fin al à consegnât, ai doi ospits, une vore di modui che a vegnin doprâts intal servizi postâl.

Nono, e la cartuline postâl, cuant scomencie a circolâ?

La cartuline postâl e nas tal an 1874. Chest mieç di trasmission des notiziis al vignive clamât ancje corispondence dai puars, par vie che e veve pôc spazi par scrivi. Su la part diestre adalt al jere za incorporât il bol. Po dopo e comparì ancje la cartuline ilustrade che tai tims modernis e à un grant ûs; in particolâr e ven spedide dai lûcs turistics par mandâ i salûts a parincj o ai amîs.



La cartuline postâl

E il biliet postâl, cuant isal stât istituît?

Il Biliet postâl (letare) al fâs la sô prime aparizion dal 1889. Chest al puarte a diestre adalt il bol e al è une vore comut par inviâ notiziis di ogni gjenar; nol à la buste parcè che al è costituît di trê sfueis che si plein a forme di buste.

Nono, puedistu fevelâmi des letaris?

Lis letaris a àn rapresentât di simpri un mieç une vore pandût tal cjamp des comunicazions: letaris di amôr, letaris comerciâl e vie indenant. Par podê spedî une letare a mieç de pueste bisugne tignî cont des seguitivis carateristichis:

- largjece no plui di cm. 9 x 14
- lungjece no plui di cm. 12 x 23,5

Se une letare e à chestis misuris e ven clamade “normalizade”.

Lis letaris a puedin jessî spedidis in tantis manieris come par esempi par vie prioritare. Il prin bol speciâl par inviâ la corrispondence par esprès al scomençà a zirâ sul teritori talian dal 1893. In di di vuê la “pueste prioritare” e à sostituît une vore ben la corrispondence par esprès, sparagnant ancje su la tasse postâl.

La corrispondence plui impuartante e je:

- la letare ordenarie
- la letare racomandade
- la letare racomandade cun ricevude che e torne indaûr al mitent
- la letare racomandade 1 (il recapit al è garantît te dì dopo)
- la letare sigurade

Se une letare e pese fin a 20 grams si à di tacâ un bol dal valôr minim di 95 centesims, se il pês al aumete ancje il bol al coste di plui. Lis tarifis si lis cjate intal Uffici postâl, o pûr si pues lâ a viodilis sul sît www.poste.it

Nono, mi savarissistu dî cuant che al vignî introdusût il codiç di inviamet postâl?

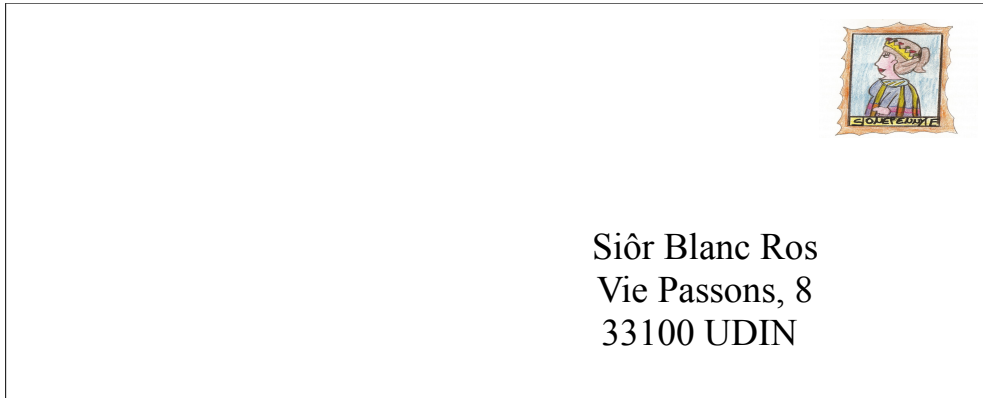
Il codiç di inviamet postâl che si lu cjate inte sigle (c.a.p.) al è stât introdusût tal an 1977. Chest codiç al è formât di cinc cifris, come che al ven spiegât plui sot, e a servissin a indicâ lis areis gjeografichis dal teritori nazionâl talian.

Il cap al permet la division de corrispondence epistolâr par destinazion gjeografiche a traviars des machinis spartidoris, fasint sparagnâ une vore di fature ai impleâts postâi; prime de automazion la distribuzion de corrispondence e vignive fate dute a man.

Alore, nono, puedistu dîmi ce significât che a àn lis cifris dal cap?

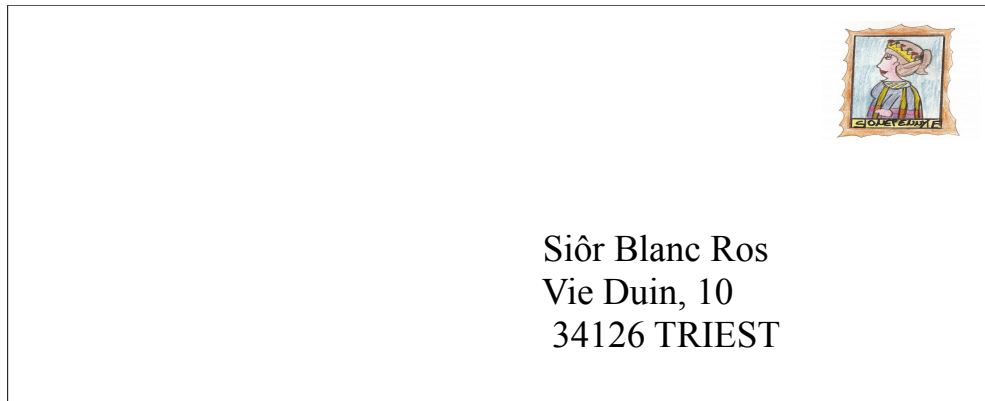
Cumò ti scrîf culi sot i diviers câs e cussì tu rivis adore a capî miôr ce significât che a àn lis cifris che tu cjatis tai recapits des bustis.

1° Esempi



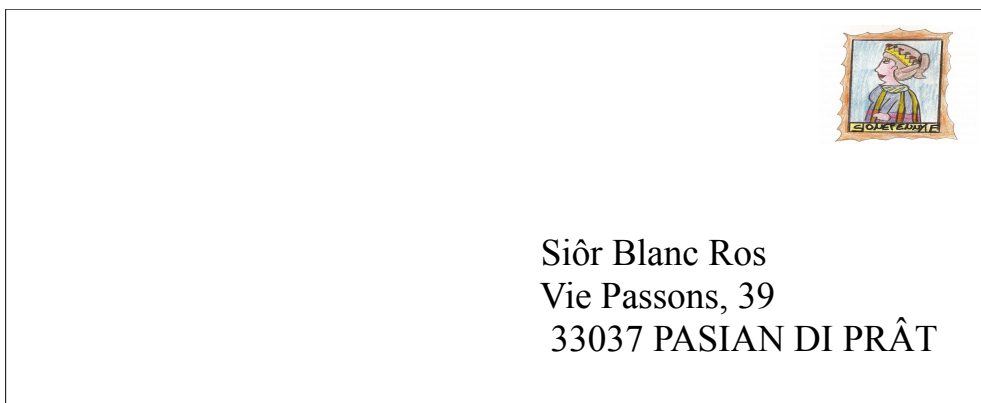
- 3 > region postâl
- 3 > provincie di Udin
- 1 > citât cjâf lûc
- 0 { i doi zéros daspò de cifre 1 a indichin il cjâf lûc
- 0

2° Esempi



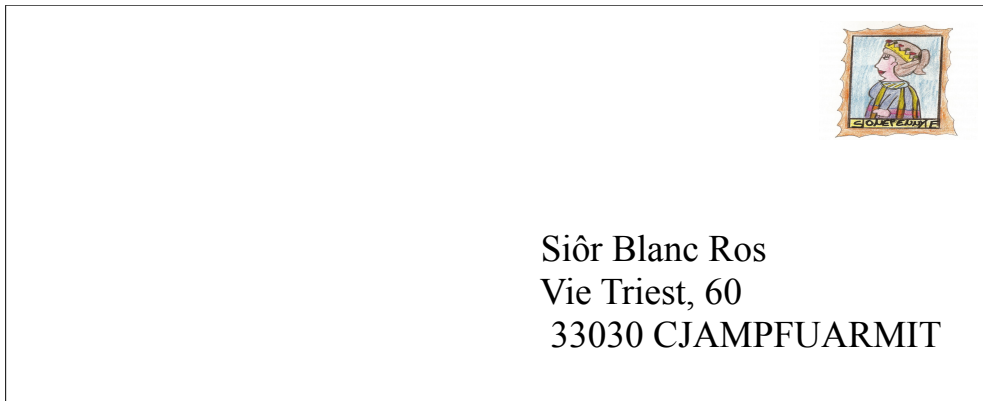
- 3 > regjon postâl
- 4 > provincie di Triest
- 1 > citât di Triest
- 2 { i ultins doi numars a indichin la vincjesimeseste zone de
- 6 citât di Triest

3° Esempi



- 3 > regjon postâl
- 3 > provincie di Udin
- 0 > localitât de provincie
- 3 > stradâl o linie indulà che si cjate la localitât
- 7 > ufici postâl di maiôr trafic

4° Esempi



- 3 > regjon postâl
- 3 > provincie di Udin
- 0 > localitât de provincie
- 3 > stradâl o linie indulà che si cjate l'ufici postâl
- 0 > localitât di pocje impuartance

Nono, une volte tu mi âs fevelât che i bêçs che si sparagnin si puedin puartâju intal ufici postâl in dipuesit e lôr cul timp a aumentin di valôr, ise cussì?

Viôt, Lara, che tignî di bande i bêçs e je une usance une vore impuartante parcè che te vite no si sa mai a puedin coventâ par cuant che tu vegnis plui grande: pai studis, par comprâ la machine, o pûr cuistâ une cjase.

Intant o scomenci cul dîti che lis Cassis dal Sparagn postâl a forin constituidis dal statist piemontês Quintino Sella tal an 1875, Sella al capì la validitât e la impuartance dal sparagn in cjamp nazionâl, tant che al rivà adore, par mieç de pueste, a fâ jentrâ une vore di bêçs li de Casse dai Dipuesits e dai Prestits di Rome.

Prime di cheste date nissun si jere mai interessât de ricolte dai bêçs par fâju frutâ, o par judâ chel che al veve plui dibisugne, ancje se te Ete di Mieç e esistevè bielzà une istituzion clamade “Mont di Pietât” promovude dai Francescans, che e jere nassude cul fin di davuelzi une ativitât di credit su pegn a favôr des personis plui puaris e il disvilup al fo favorît da lis decisions cjapadis tal V Concili Lateranens e de Bole papâl di Leon X su la permission dal interès.

Vuê lis puestis a davuelzin operations che a consistin te racuelte, custodie e trasferiment dai bêçs come cualsisei bancje. Il servizi di bancje-postâl al cjape dentri: il valie, il libret di sparagn, i bogns postâi frutifars, i conts corints postâi e investments in azions, obligacions e Bot. I adempiments leâts ai dipuesits e al moviment dai bêçs si davuelzin in ducj i uficis postâi che in Italie a 'nd è 14 mil sù par jù. Un servizi di bancje-postâl che al ven davuelt in concorince cu lis bancjis.

Nono e il valie postâl a ce servissial?

Il valie al rapresente un mieç une vore bon par trasferî bêçs a personis fisichis e juridichis par mieç di cualsisei ufici postâl de Republiche taliane. Chest titul postâl al nas in France in timp dal periodi Napoleononic e in chê volte al servive a mandâ vie piçulis sumis di bêçs ai militârs dal esercit di Napoleon de bande dai familiârs.

In Italie, il valie postâl, al scomençà a zirâ intal 1918 dome pai militârs e a partî dal 1849 al vignì doprât ancje dai privâts citadins cu la denominazion di “Mandato di Posta”. Po dopo al cjapà il non di Valie postâl. Cumò il valie al è stât inzornât ae tecnologjie moderne, partant al pues jessi inviât “on line” e dopo pôcs minûts incassât dal beneficiari in cualsisei ufici postâl.

Cuant nassial il servizi dai Conts Corints Postâi?

I conts corints postâi a nassin in Italie dal 1917, ma a esistevin za in Austrie fintremai dal 1883. I conts corints a son une vore impuartants parcè che a permetin il trasferiment di piçulis e ancje grandis sumis di bêçs cence il trasferiment materiâl dai bêçs stes.

The image shows two forms for 'CONTI CORINTI POSTALI' (Postal Savings Accounts) from BancaPostali. The left form is for 'Ricevute di Versament' (Deposit Receipt) and the right for 'Ricevute di Credito' (Withdrawal Receipt). Both forms include fields for account number (12555330), amount in Euros, recipient name, address, and other details.

Il model di cont corint

Nono, o ai sintût a fevelâ ancje dai bogns postâi frutifars, a ce servissino?

Ah, chescj si che a son une vore impuartants! Tu âs di savê che i bogns postâi frutifars a forin doprâts dai citadins talians ancjemò tal an 1924. A son dai titui nominatîfs di credit che a produsin un interès une vore alt, si che duncje a rapresentin ancje in di di vuê un preseôs mieç di investment dal sparagn sei pai piçui che pai grancj sparagnadôrs. O sai che une vore di gjenitôrs a investissin i bêçs dai lôr fis propit intai bogns postâi frutifar. Pense che il capitâl iniziâl, in cirche dodis agns, al pues dopleâsi. Lara, se tu âs cualchi franc in bande jo ti consearès di metiju in chest servizi, un doman tu ti cjatarâs cuntun biel grum in bande e tu sarâs une vore contente.



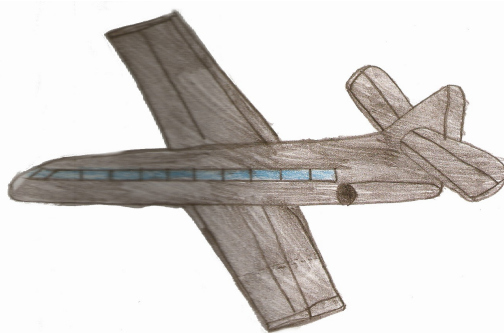
Il bon postâl frutifar

Cetantis robis che ti mi âs contât, nono! Cumò o crôt che nol sedi plui nuie di savê. O voi, alore, a finî di piturâ i ultins disens.

Lara, no âstu voie di savê cemût che e funzione la pueste in di di vuê?

Contimi, contimi, alore, nono!

Pense che za di tant timp incà la pueste e viaze cui avions. In Italie si scomençà a traspuartâ i sacs di pueste fintremai dal 1911. Il traspuart avion-postâl al ven davuelt dilunc des oris de gnot tra lis oris vincjetrê e lis cinc di buinore. In cheste dade i avions a partissin cu la pueste dai diviers aeropuarts de Italie e le traspuartin tal aeropuart di Rome, chi al ven fat il scambi di ducj i sacs e di ducj i pacs e une altre volte i avions a tornin indaûr cu la corrispondence e pacs pal teritori di destinazion di dulà che i avions a jerin partîts e cussì cheste operazion e ven distrigade ogni dì. Po dopo i sacs, i pacs o i contignidôrs di corrispondence a vegnin cjariâts sui trens e sui furgons e menâts tai ufici postâi di competence, li che e vignarà fate la consegne de pueste stesse cjase par cjase par mieç dal puestin.



L'avion

Ma, nono, ce pensistu des ultimis invenziions, come par esempli il computer?

Ah, cheste sì che e je une grande invenzion. Tu âs di savê che cun lui tu puedis tignî la contabilitât di cjase, chê dal ufici, preparâ lis letaris e mandâlis vie a un amî, a un utent comerciâl; jentrâ intun sît culturâl o in altris cjamps che a puedin interessâti.

Mi jeri dismenteât, tu puedis ancje mandâ vie la pueste eletroniche, colegâti cul ufici postâl competent. Par dut chest o ai di dîti che in di di vuê no si pues fâ di mancul dal computer, tiermin inglês, clamât ancje calcoladôr electronic che al derive de peraule latine “computare”.

A proposit, Lara, âstu voie di savê cemût che al jere organizât il servizi postâl in timp de grande vuere?

Sì, sì, contimi nono, che no tu mi âs mai fevelât di chest argoment!

In timp de grande vuere la pueste e cjapà une grande impuartance, parcè che e unive lis fameis e i militârs al front. I uficis militârs postâi a smistarin milions di letaris ogni dì. Ai militârs a jerin concedudis siet cartulinis in francjisie in ogni setemane e dopo doi agns a jerin ridusudis a sîs par vie che bisugnave slizerî il trafic postâl. Po dopo, par resons di sigurece, al vignî superât il principi de inviolabilitât de corispondence epistolâr e duncje e vignî introdusude la censure.

Tal 1916 lis tarifis a vignirin puartadis da 15 a 20 centesims, tra il 1919 e il 1926 lis tarifis a triplicarin e la letare e passà da 20 a 60 centesims. A vignirin doprâts ancje i colomps par trasferî lis notiziis: piçulis strichis di cjarte o piçulis peliculis a vignivin fissadis sot des alis e inviâts ai destinataris des notiziis. Tu âs di pensâ che i colomps a forin impleâts ancje in antîc e o podin dî che chescj a forin i precursôr dal avion.

Ma nono, par gjestî ducj chei ufici che a son in Friûl e inta chês altris regions talianis, cemût ise la organizazion?

Tu mi âs fate une bieie domande e o tentarei di dâti une rispueste.

Prime dal 1889 la gjection dai servizis postâi e jere afidade al Ministeri dai Lavôrs Publics. Po dopo il servizi postâl al vignì davuelt dal Ministeri des Puestis e dai Telegrafs. Chest al fo istituît sot dal Guvier Francesco Crispi, cun Reâl Decret nr. 5973 dai 10 di Març dal 1889.

Il prin ministri des Puestis al fo il deputât di Potence Pietro Lacava. Po dopo il ministri al cambiâ denominazion in timp dal regjim fassist in Italie. Di fat, tal 1924, il Ministeri des Puestis e dai Telegrafs al jentrà a fâ part dal Ministeri des Comunicazions. Chest Organism al cjapà dentri anje lis Feroviis dal Stât e la Direzion Gjenerâl de Marine Marcantîl. Al fo nomenât ministri Costanzo Ciano, un dai plui strets colaboradôrs di Mussolini.

Tal Dicembar dal 1944, cuntun decret n. 413, il Ministeri des Comunicazions al vignì dividût in doi organisms ministeriâi:

- Ministeri des Puestis e des Telecomunicazions;
- Ministeri dai Traspuarts.

Cul lâ dal timp lis Puestis si son trasformadis intun Ent Public economic: Pueste, Bancje-pueste e Telematiche publiche e cuntune altre trasformazion, in tims resints, a àn cjapât la denominazion di “ Puestis Talianis S.p.A.”

Lis formis di organizazion a àn di mudâ di continui par rispuindi simpri miôr al progrès sociâl, culturâl, tecnologjic e scientific de societât moderne.

Par chel che al rivuarde la organizazion periferiche o podin di che i Uficcis postâi dai paîs a jerin direzûts dai “Ricevidôrs Postâi”, cuntune forme di gjestion scuasit private e cheste funzion si tramandave di pari in fi fintremai al 1952, daspò chescj uficcis a passarin a lis dependencis dal Ministeri des Puestis e des Telecomunicazions.

In ogni region a jerin lis Direzions Compartimentâls, ma in di di vuê il coordinament dai servizis al ven davuelt in centris interregionai. In ogni cjâf lûc di provincie si cjatin lis Filiâls. In dut il teritori talian a son 132 filiâls cun passe 14 mil uficcis dividûts seont la lôr impuartance, che a rapresentin la plui impuartante organizazion periferiche, formant cussì une grande rêt in grât di puartâ il servizi postâl, di bancje-postâl e di telecomunicazions intal plui dispierdût paisut di montagne cu la stesse garanzie di ogni altri centri.

Lara, par concludi la nestre lungje fevelade, cumò to nono ti dîs sù une biele poesie che tai agns passâts o ai dedicât ai postins, parcè che ancje jo o ai fat part de lôr categorie.

POSTIN

Cetante strade
che tu tu fasis
di di in di, postin.

Tu âs par amîs
il soreli e l'aiar clip
de Primevere
e par nemîs
tu âs la nêf
e il frêt dal lunc Invier.

Tu vâs cu la borse plene
cjamade di pueste
e tu sês spietât
cul cûr in man
dilunc de tô vie.

Tu vâs in fameis
buinis e tristis
puaris e sioris
ma, par te,
a son dutis compagnis
parcè che il to lavôr
al è fat di servî
dute la int che e scrîf.

Va, va content, postin
e fâs muse di ridi,
ancje se no tu âs voie,
a dute la int.



Il postin

Fausto Zof

- Al vîf a Pasian di Prât (Ud).
- Al à conseguît il diplome di istruzion secundarie di secont grât li dal Istitût “A. Zanon” di Udin.
- Al à insegnât, tai agns otante dal Nûfcent, tai cors istituzionalizâts des Puestis e des Telecomunicazions di Udin.
- Al à publicât “Struttura della Amministrazione P.T.”, Edizione Grafiche Missio, Udine 1988; “Le Poste al servizio dell'utente”, Chiandetti Editore, Reana del Rojale, 1991; “La Posta e la Banca – due realtà a confronto” – Chiandetti Editore, Reana del Rojale, 1993.
- Al à partecipât ai cors di lenghe e culture furlanis li de Societât Filologjiche Furlane di Udin.
- Al à otignût il diplome di insegnament di lenghe e culturis furlanis li de Societât Filologjiche Furlane di Udin.
- Al à frecuentât, tai agns 2004/2005, un cors di inzornament di lenghe furlane, li de Universitât dai Studis di Udin cun lezions frontâls di lenghe e letulture furlane, linguistiche furlane, neurolinguistiche dal plurilinguism, didattiche de lenghe furlane, didattiche des sciencis naturâls, sostignint cun esit positîf lis relativis provis finâls.
- Al à insegnât tai cors inmaneâts de Societât Filologjiche Furlane di Udin; tes scuelis mediis di Cjampfuarnit, Puçui, Pasian di Prât e Tavagnà; al CIRF (Centri Interdipartimentâl di Ricercje su la culture e la lenghe dal Friûl) de Universitât di Udin; ai insegnants des scuelis primariis e secundariis dai Istitûts Comprensîfs di Pasian di Prât e di Tavagnà; ai dipendents publics.
- Al à tignût lezions di storie dal Friûl tai fogolârs furlans di Turin, Bergamo e Novara; te Universitât de Etât Libare – Auser Insieme - di Pasian di Prât.
- Al à colaborât cul Ent Friûl tal Mont cuntun progjet indreçât a disvilupâ la lenghe e la culture furlanis.
- Al à publicât “Lenghe furlane - elements di fonologjie e grafie”, Cjase editore “Leonardo”2001; “Piçule storie dai mieçs di comunicazion”, Cjase editore “Leonardo”2003; “La Nestre Lenghe” par cure de Societât Filologjiche Furlane, 2004; Coautôr cun Guido Sut (“Storie dal Friûl” - Cuader nr. 1, nr. 2 e nr. 3, Edizions La Grame” di Merêt di Tombe, 2004 – 2010; “La Grande Vuere”, edizions “La Grame”, Merêt di Tombe, 2005; “Friûl di Mieç” golaine “Mîts, flabis e liendis, dal Istitût “A. Tellini”, Manzan, 2007); “Gramatiche de lenghe furlane” (doi volums), Cjase editore “Leonardo” 2008; “Storie di Pasian di Prât”, edizions Biblioteche de Imagjin”, Pordenon, 2010; curadôr dal libri “Te Flùima de Vita” di Giovanni Maria Basso, Istitût “A. Tellini”, Manzan, 2011; “Interviste immaginarie a Catarine Percude, Josef Marchet e Pier Pauli Pasolini”, Cjase editore “Leonardo”2011; “Friûl – Storie di un popul”, Comun di Pasian di Prât, 2013.